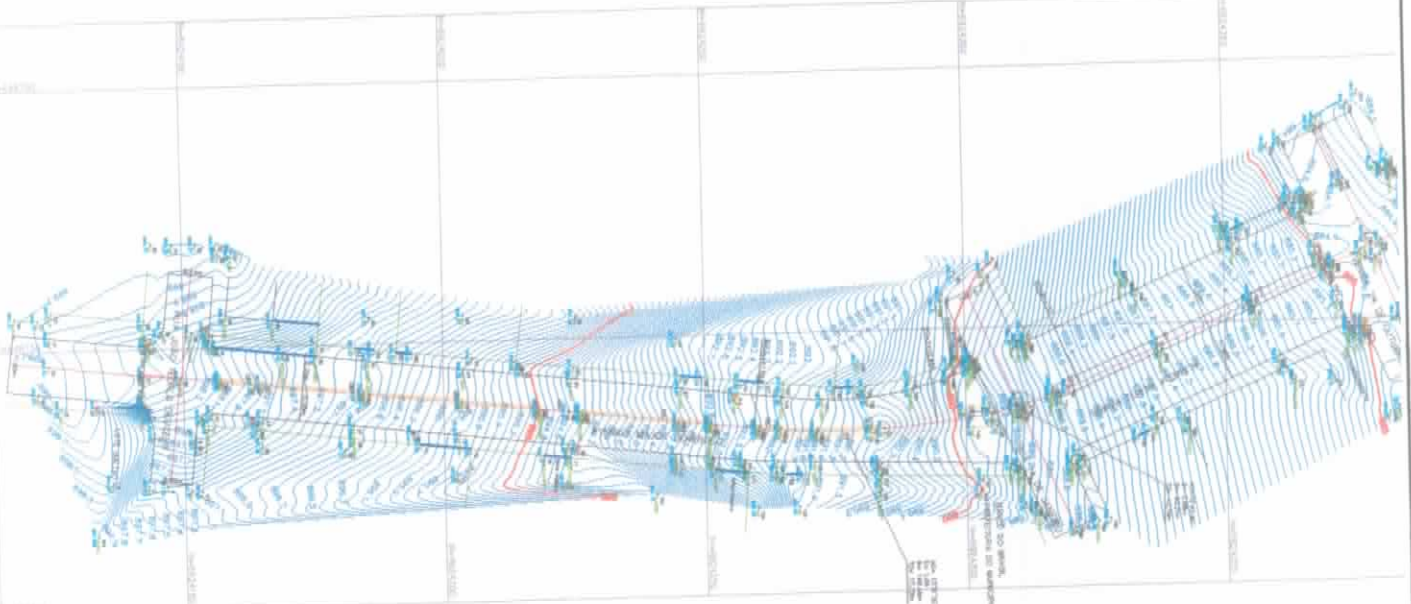
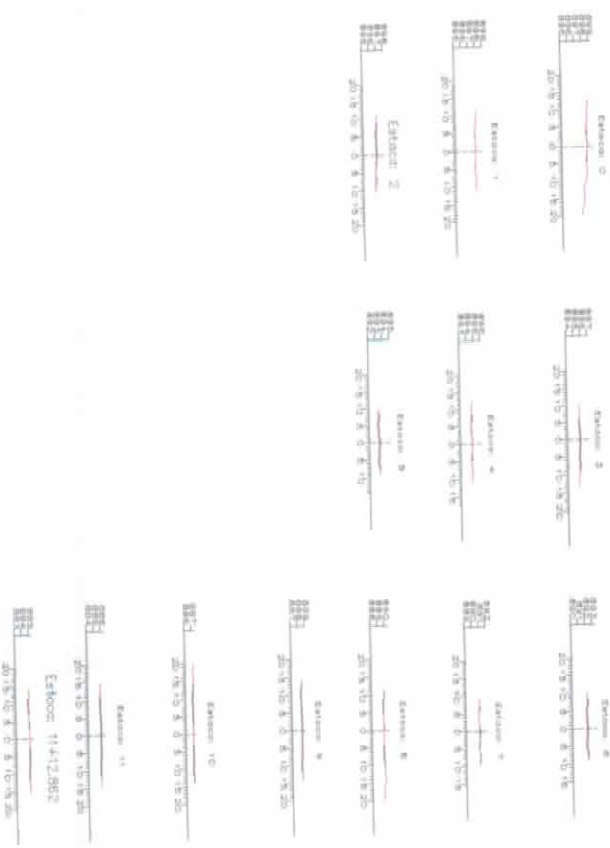


<b>AMURES</b>		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS NA REGIÃO SERRANA	
<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM RETIRO</b>			
ASSASSORABIL TÉCNICO:		OBRAS:	
PROJETO:	Projeto de Pavimentação e CBUQ	Projeto de Pavimentação e CBUQ	
PROJETO:	Projeto de Pavimentação e CBUQ	Projeto de Pavimentação e CBUQ	
PROJETO:	Projeto de Pavimentação e CBUQ	Projeto de Pavimentação e CBUQ	
PROJETO:	Projeto de Pavimentação e CBUQ	Projeto de Pavimentação e CBUQ	

PERFIL LONGITUDINAL AVENIDA MAJOR GENEROSO E ALAMEDA NEREU RAMOS  
 ESC 1-750

Estaca	Cotas do TERRENO	Cotas do PROJETO	Altura
0	898,882	898,882	0,000
1	897,977	897,977	0,000
2	897,000	897,000	0,000
3	895,823	895,823	0,000
4	894,746	894,746	0,000
5	893,403	893,403	0,000
6	891,150	891,150	0,000
7	889,000	889,000	0,000
8	887,000	887,000	0,000
9	885,000	885,000	0,000
10	883,000	883,000	0,000
11	881,000	881,000	0,000
12	879,000	879,000	0,000
13	877,000	877,000	0,000
14	875,000	875,000	0,000
15	873,000	873,000	0,000
16	871,000	871,000	0,000
17	869,000	869,000	0,000
18	867,000	867,000	0,000
19	865,000	865,000	0,000
20	863,000	863,000	0,000
21	861,000	861,000	0,000
22	859,000	859,000	0,000
23	857,000	857,000	0,000
24	855,000	855,000	0,000
25	853,000	853,000	0,000
26	851,000	851,000	0,000
27	849,000	849,000	0,000
28	847,000	847,000	0,000
29	845,000	845,000	0,000
30	843,000	843,000	0,000
31	841,000	841,000	0,000
32	839,000	839,000	0,000
33	837,000	837,000	0,000
34	835,000	835,000	0,000
35	833,000	833,000	0,000
36	831,000	831,000	0,000
37	829,000	829,000	0,000
38	827,000	827,000	0,000
39	825,000	825,000	0,000
40	823,000	823,000	0,000
41	821,000	821,000	0,000
42	819,000	819,000	0,000
43	817,000	817,000	0,000
44	815,000	815,000	0,000
45	813,000	813,000	0,000
46	811,000	811,000	0,000
47	809,000	809,000	0,000
48	807,000	807,000	0,000
49	805,000	805,000	0,000
50	803,000	803,000	0,000

SEÇÃO TRANSVERSAL  
 ESC 1-750



LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, CADASTRAL E GEO - ESC 1-500

<p><b>AMURES</b> Associação de Municípios do Rio Grande do Sul</p>	
<p><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM RETIRO</b></p>	
<p><b>2</b></p>	
<p>PROJETO: <b>PROJETO TOPOGRÁFICO</b></p>	<p>PROJETADE: <b>Eng.º Carlos Eduardo de Souza, FCBR</b></p>
<p>PROJETO: <b>AVENIDA MAJOR GENEROSO E ALAMEDA NEREU RAMOS</b></p>	<p>PROJETADE: <b>Eng.º Carlos Eduardo de Souza, FCBR</b></p>
<p>PROJETO: <b>AVENIDA MAJOR GENEROSO E ALAMEDA NEREU RAMOS</b></p>	<p>PROJETADE: <b>Eng.º Carlos Eduardo de Souza, FCBR</b></p>
<p>PROJETO: <b>AVENIDA MAJOR GENEROSO E ALAMEDA NEREU RAMOS</b></p>	<p>PROJETADE: <b>Eng.º Carlos Eduardo de Souza, FCBR</b></p>



**AMURES** ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DO RIO GRANDE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA RETIRO**

**3**

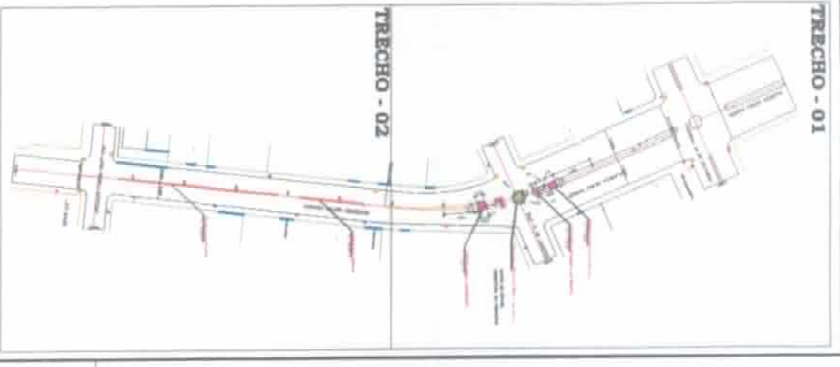
ASSISTÊNCIA TÉCNICA: Pavimentação e CBUQ

PROJETOS: Arquitetura nos pontos de Abertura em Estreito, Abertura em Estreito, Abertura em Estreito

PREFEITO: Valdir José Gomes

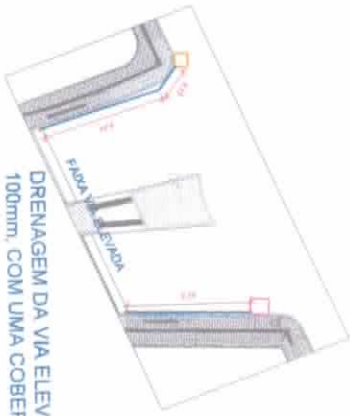
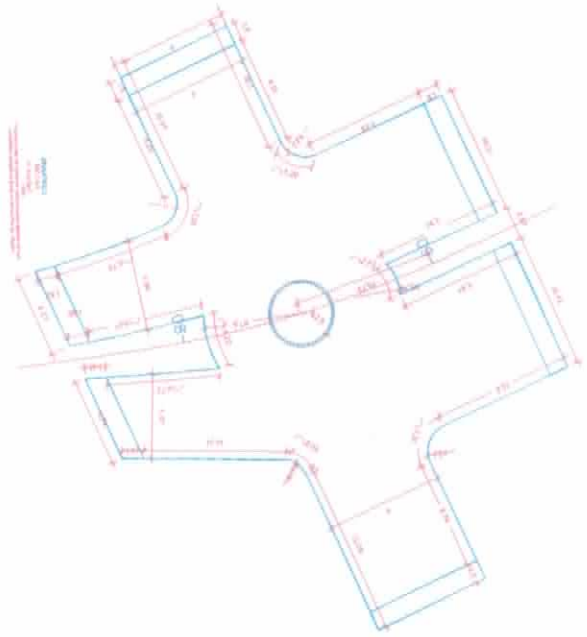
SECRETARIO: Edson Henrique

Av. Major Generoso e Alameda Nereu Ramos





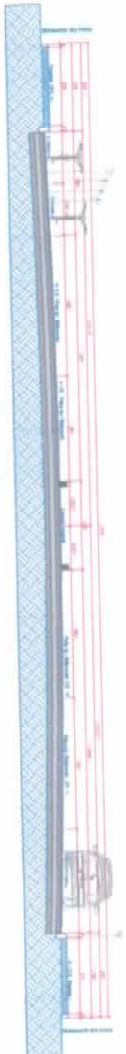




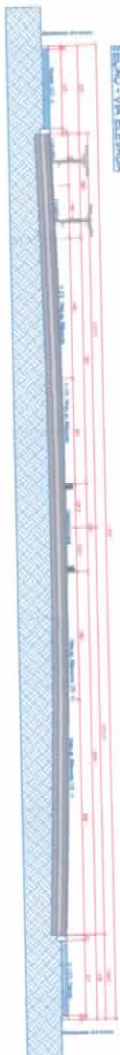
DRENAGEM DA VIA ELEVADA COM TUBULAÇÃO DE PVC 100mm, COM UMA COBERTURA DE CBUQ DE - E 2cm

**DETALHE 15 - PINTURA MEIO FIO**  
**ESCALA: SEM ESCALA**

**SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO - ALAMEDA NIBREU RAMOS**  
**ESCALA: 1:10**  
 1 - 10CM DE CBUQ DE 15CM DE LARGURA  
 2 - 10CM DE CBUQ DE 15CM DE LARGURA  
 3 - 10CM DE CBUQ DE 15CM DE LARGURA  
 4 - 10CM DE CBUQ DE 15CM DE LARGURA



**ESCALA - VIA ELEVADA**

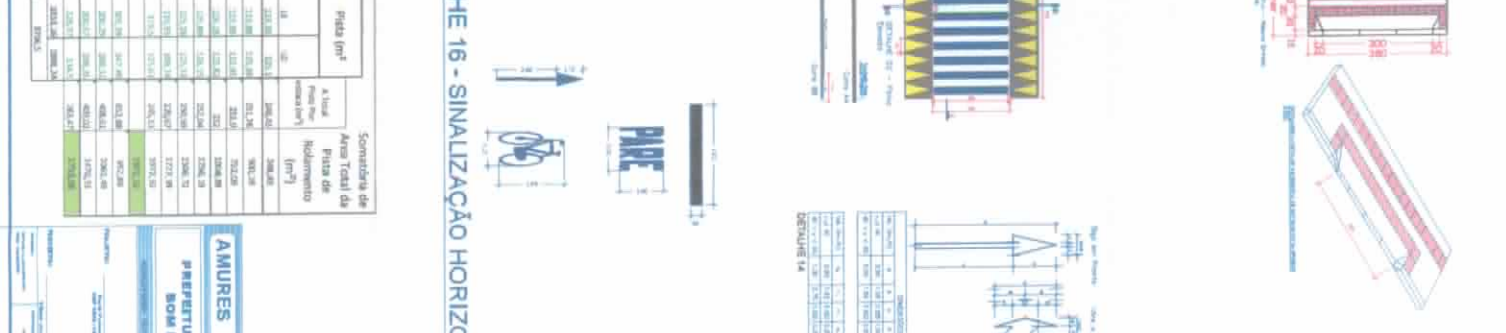
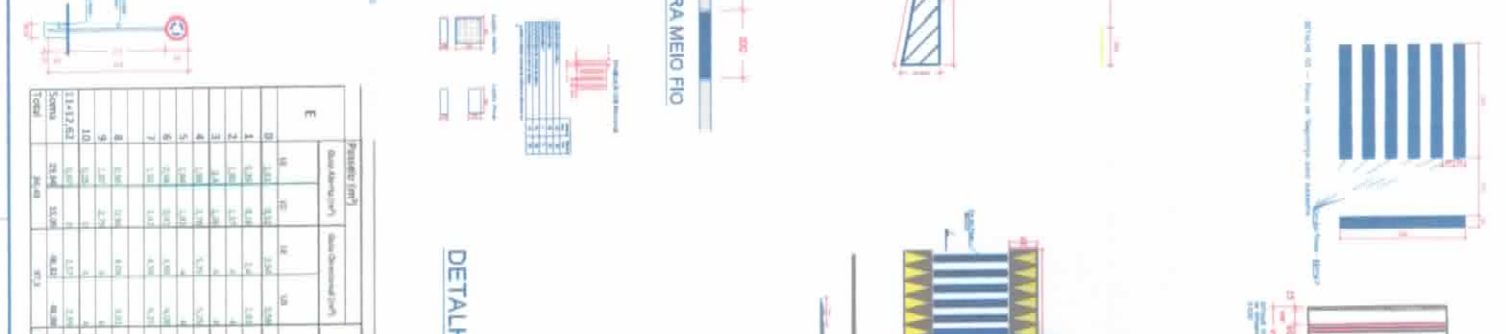
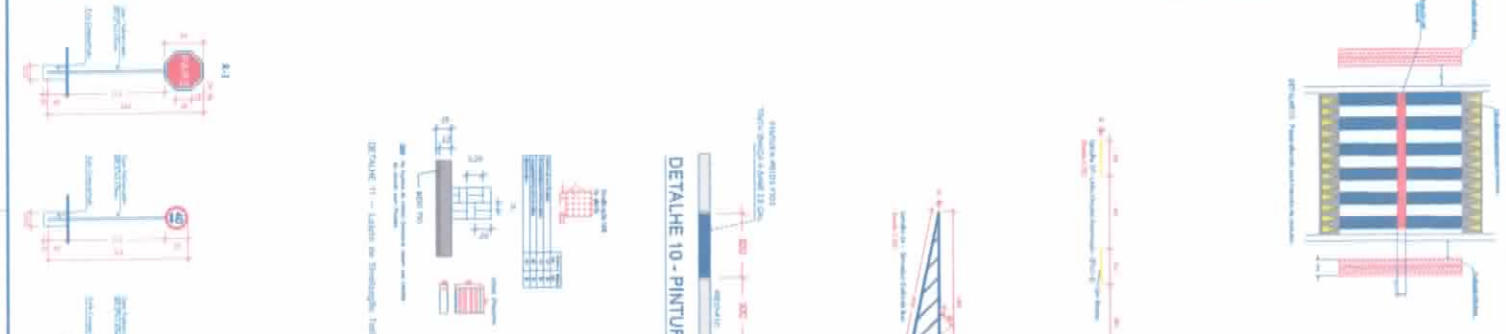
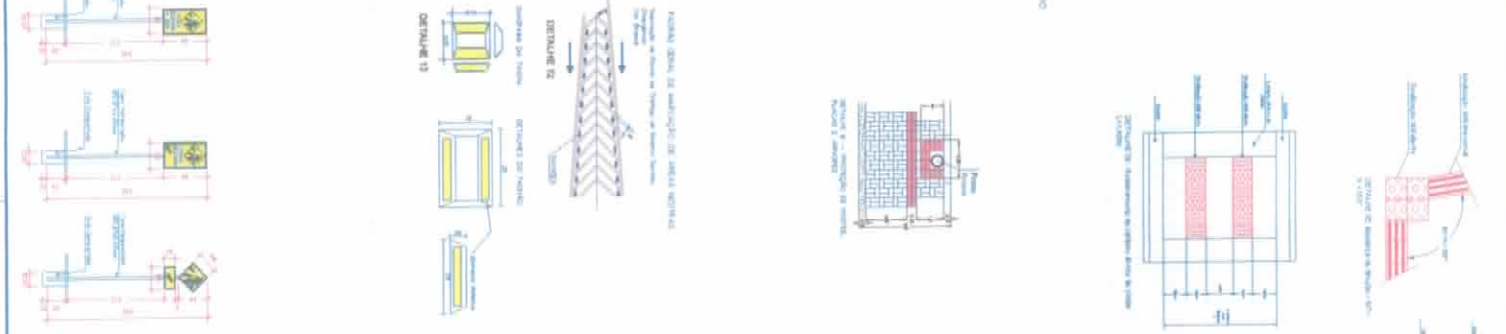
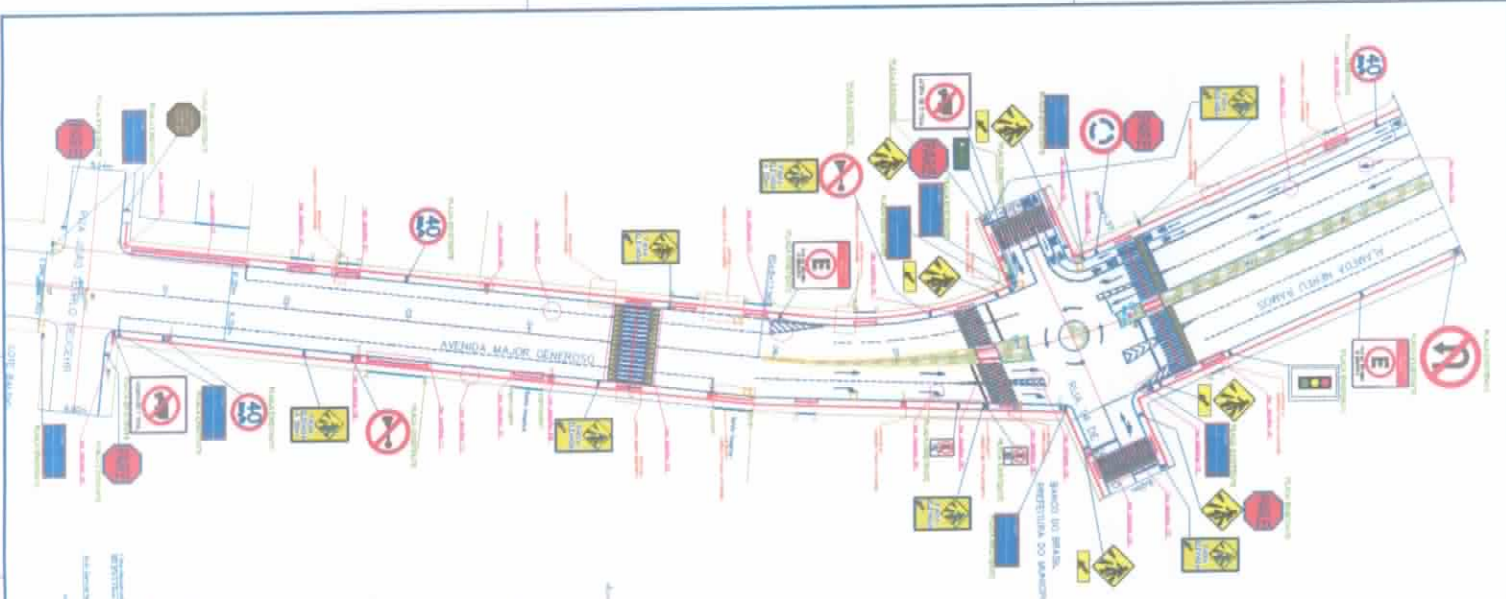


**Detalhe - Entrada para Cruzamento Elevado**

- SEÇÃO VIA ELEVADA**
- 1- REVESTIMENTO EM CBUQ - 8 E 10 CM
  - 2- SAÍDA DE SACABOIA - 18 CM COMPACTADA
  - 3- CUBO DE CBUQ DE 15 CM
  - 4- SÓCULO SÓMIMO 10 CM
- ESCALA SEM ESCALA**





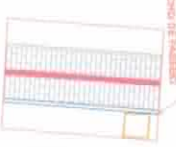



















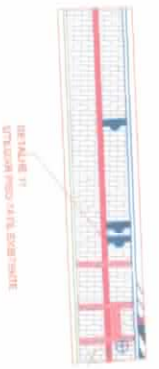
<b>AMURES</b> ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA	
<b>PREFEITURA MUNICIPAL BOM RETIRO - SC</b>	
<b>05</b>	
<b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ</b> Av. Major Genesio Alameda Nibreu Ramos Interseção Elevado Detalhes Construtores Geométricos	<b>ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA</b>
<b>PROJETO:</b> CONSULTORIA TÉCNICA ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA	<b>PROJETO:</b> ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA
<b>PROJETO:</b> VERA LÚCIA NUNES	<b>PROJETO:</b> VERA LÚCIA NUNES
<b>PROJETO:</b> VERA LÚCIA NUNES	<b>PROJETO:</b> VERA LÚCIA NUNES



Pavimento (m²)	Área (m²)	Custo (R\$)	Somatória da Área Total da Pista de Rodagem (m²)	
			Área	Custo
1	1.000	1.000,00	1.000,00	1.000,00
2	2.000	2.000,00	3.000,00	3.000,00
3	3.000	3.000,00	6.000,00	6.000,00
4	4.000	4.000,00	10.000,00	10.000,00
5	5.000	5.000,00	15.000,00	15.000,00
6	6.000	6.000,00	21.000,00	21.000,00
7	7.000	7.000,00	28.000,00	28.000,00
8	8.000	8.000,00	36.000,00	36.000,00
9	9.000	9.000,00	45.000,00	45.000,00
10	10.000	10.000,00	55.000,00	55.000,00
11	11.000	11.000,00	66.000,00	66.000,00
12	12.000	12.000,00	78.000,00	78.000,00
13	13.000	13.000,00	91.000,00	91.000,00
14	14.000	14.000,00	105.000,00	105.000,00
15	15.000	15.000,00	120.000,00	120.000,00
16	16.000	16.000,00	136.000,00	136.000,00
17	17.000	17.000,00	153.000,00	153.000,00
18	18.000	18.000,00	171.000,00	171.000,00
19	19.000	19.000,00	190.000,00	190.000,00
20	20.000	20.000,00	210.000,00	210.000,00
<b>Total</b>	<b>200.000</b>	<b>200.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>2.000.000,00</b>



<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 1</p>  <p>A 4,03 m<sup>2</sup></p> 	<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 2</p>  <p>A 9,38 m<sup>2</sup></p> 
<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 3</p>  <p>A 15,19 m<sup>2</sup></p>  	<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 4</p>  <p>A 8,25 m<sup>2</sup></p> 
<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 5</p>  <p>A 5,00 m<sup>2</sup></p> 	<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 6</p>  <p>A 6,13 m<sup>2</sup></p> 
<p>AREA TOTAL APROXIMADAMENTE A RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO LADO ESQUERDO: 81,71 m<sup>2</sup></p>  <p>DETALHE 7</p> <p>A 11,70 m<sup>2</sup></p> 	

<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 8</p>  <p>A 11,42 m<sup>2</sup></p> 	<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 9</p>  <p>A 25,83 m<sup>2</sup></p> <p>G.HOSPIT</p>  
<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 10</p>  <p>A 11,42 m<sup>2</sup></p> 	<p>RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO</p> <p>DETALHE 11</p>  <p>A 12,88 m<sup>2</sup></p> 
<p>AREA TOTAL APROXIMADAMENTE A RETRICAR TRECCHO DE PASSEIO LADO DIREITO: 46,95 m<sup>2</sup></p> <p>-TOTAL DE LUBRAS A SEREM RETIRADAS NO LADO DIREITO: 2 UN</p> <p>-AREA TOTAL APROX. DE PISO TÁTL. APROVETRADO LADO DIREITO: 289 m<sup>2</sup> - DETALHE 11</p>  <p>DETALHE 11</p> <p>DETALHE 11</p> <p>DETALHE 11</p> 